

### GM deve investir R\$ 2 bilhões para construção de nova unidade em Joinville

Com fábrica de motores em Joinville desde fevereiro de 2013, a GM decidiu concentrar na cidade catarinense toda a sua produção de motores no país. Por isso está investindo R\$ 1 bilhão em nova unidade este ano e mais R\$ 1 bilhão será investido no ano que vem, informou o prefeito Udo Döhler. A fábrica da GM em Joinville é uma das mais sustentáveis do mundo no segmento de motores de veículos.

Fonte: CIMM

[http://www.cimm.com.br/portal/noticia/exibir\\_noticia/15739-gm-deve-investir-r-2-bilhoes-para-construcao-de-nova-unidade-em-joinville](http://www.cimm.com.br/portal/noticia/exibir_noticia/15739-gm-deve-investir-r-2-bilhoes-para-construcao-de-nova-unidade-em-joinville)  
(29/06/2017)

### Metal laminado para redução de vibrações

O metal laminado sem ruído da *dB Engineering Inc.* consiste em duas chapas metálicas (de aço ou alumínio) unidas por uma fina camada de amortecimento viscoelástico e foi projetado para reduzir vibrações e transmissão de ruído em conjuntos mecânicos. Os produtos padrão têm núcleos viscoelásticos otimizados para temperatura ambiente, a 50 °C, a 80 °C e a 100 °C. Desta forma, a empresa afirma que é possível alcançar o amortecimento máximo de som estrutural quando são incorporados em produtos como motores de combustão interna e corpos de veículos.

Fonte: SAE International

<http://articles.sae.org/15434/>  
(15/05/2017)



Figura 1: Metal Laminado para Redução de Vibração  
Fonte: SAE International, 2017

### Influência da aplicação de Filmes DLC a plasma para aumento da resistência dos aços ferramenta

Estudo indica a influência de filmes DLC (*diamond-like carbon*) nas propriedades mecânicas e tribológicas de amostras de aço ferramenta AISI H13, muito utilizado para fabricação de ferramental para estampagem. Este estudo indica ainda que revestimento confere ao material alta dureza e menor coeficiente de atrito, no entanto essas propriedades podem ser otimizadas quando se utiliza tratamentos anteriores, como por exemplo, nitrocementação.

Fonte: Revista Corte e Conformação – Edição de Maio/2017 pág 18

<http://www.arandanet.com.br/assets/revistas/ccm/2017/maio/index.php>  
(05/05/2017)

### Adesivos estruturais ajudam a endurecer a estrutura de automóveis Honda

Os adesivos estruturais estão ganhando popularidade em uso, pois os engenheiros empregam o agente de ligação com materiais leves para ajudar a alcançar uma ligação contínua para melhorar a rigidez do veículo e outros benefícios. Uma combinação de soldas ponto e adesivos é utilizada no Honda Odyssey 2018.

Fonte: SAE International

<http://articles.sae.org/15464/>  
(24/05/2017)



Figura 2: Adesivo Estrutural Aplicado por Braço Robótico  
Fonte: SAE International, 2017